



## Ayuda de memoria Alianza Logística Regional Bogotá Región Logística

<b>Tema:</b>	Sesión Ordinaria Consejo General ALR	<b>Fecha:</b>	15 de marzo 2023
<b>Línea y/u Organización:</b>	Secretaría Técnica CCB	<b>Hora:</b>	8:00 a.m.
<b>Número:</b>	1-2023	<b>Lugar:</b>	Sala Universidad Javeriana

### ASISTENTES A LA REUNIÓN

Nombre	Línea y/u Organización	Nombre	Línea y/u Organización
Sebastián Talero	Min Transporte	José Luis Caro	Min Transporte
Juan Calderon	CCB	Nidia Buitrago	Fedetranscarga
Mabel Pedraza	Fenalco	Francisco Caballero	U. Iberoamericana
Andrea Cadavid	ANDI	Juliana Bejarano	ANDI
Ramiro Cardenas	SDM	Nicolas Rincon	U. Javeriana
Mario Fontalvo	CCB	Hugo Barrero	U. Javeriana
Johana Benitez	DNP	Eric Moreno	CCB
Ana Maria Henao	CCB	Alejandro Olaya	IDU
Manuel Sánchez	SDDE	Federico Valdeblánquez	SDDE
Nelcy Cruz	IDU	Carolina Albornoz	IDU
Adriana Mancipe	Corporación calle 13	Camilo Sánchez	IDU
Pedro Gomez	IDU	Jairo Jarrin	U. de La Sabana

### AGENDA

1. **Bienvenida**- Mario Fontalvo – Líder Clúster de Logística y Transporte.
2. **Saludo**- Sebastián Talero – Grupo Logística Ministerio de transporte.
3. **Estrategia ALR Bogotá Cundinamarca**. - Mario Fontalvo – Líder Clúster de Logística y Transporte.
4. **Planes de trabajo mesas técnicas ALR 2023**- Responsables de mesas técnicas - Secretaría Técnica ALR.
5. **Revisión y avances proyecto ampliación calle 13**- Neidy Cruz (subdirectora Estructuración de proyectos) y Pedro Julián Gómez (Especialista de tránsito IDU).
6. **Acuerdos y compromisos**- Miembros de la ALR.

### DESARROLLO DE LA REUNIÓN

#### 1. Bienvenida

Para el inicio de la primera sesión del año 2023 de la alianza Regional logística, Mario Fontalvo Líder Clúster de Logística y Transporte, da la bienvenida a los asistentes, indicando la agenda y agradece a la Pontificia Universidad Javeriana por el préstamo de las instalaciones para la reunión. Posteriormente el decano de la



## Ayuda de memoria Alianza Logística Regional Bogotá Región Logística

Facultad de Ingeniería Hugo Barrero de la Pontificia universidad Javeriana, realiza un saludo a los asistentes y resalta la importancia de la labor de la ALR.

### 2. Saludos

Continuando la agenda Sebastián Talero del Ministerio de transporte, brinda unos saludos desde el ministerio a los integrantes de la reunión y resalta la importancia de la ALR e indica los siguientes elementos en su intervención:

- Desde el ministerio de transporte se han realizado varias reuniones internas de trabajo, para atender temas urgentes, importantes y prioritarias respecto a la movilidad, es por ello considera que, en la dinámica interna de este nuevo gobierno, la alianza estará más cercana al gobierno, pero ha faltado un poco de disponibilidad de la agenda del ministerio para realizar reuniones con la ALR.
- Resalta el tema de la movilidad en Bogotá como prioridad, para lo cual la viceministra Maria Constanza en reuniones ha tocado el tema de que es lo ideal o deseable para Bogotá, el plan maestro de movilidad e indica que se esta analizando cual seria el aporte del gobierno a Bogotá.
- Mabel Pedraza de FENALCO y Mario Fontalvo de la CCB le proponen a Sebastián Talero, la posibilidad de participar en las reuniones con el Ministerio de Transporte y con la viceministra Maria Constanza para participar en las decisiones que se están tomando, resaltando que la ALR son estratégicas para impulsar la competitividad de los corredores de la región y el plan nacional de desarrollo.
- Adicionalmente Mario Fontalvo de la CCB, indica que han realizado un comunicado de la ALR respecto al plan nacional de desarrollo sobre siete puntos y están esperando una respuesta del ministerio, para saber si se tuvieron en cuenta las recomendaciones.
- Sebastián Talero indica que va a solicitar en la agenda de la viceministra una reunión con la ALR, la cual muy probablemente se efectuara en las oficinas de la viceministra. Para lo cual queda como compromiso buscar un espacio para la reunión y queda pendiente definir la fecha según la disponibilidad del gobierno.

### 3. Estrategia ALR Bogotá Cundinamarca

Mario Fontalvo, como representante de la Secretaría técnica de la ALR, presenta avances en la estrategia para Bogotá – Cundinamarca, con la que se busca posicionar a la Alianza como ente consultivo y espacio de concertación entre el sector público, sector privado y academia, para mejorar la competitividad de la región bajo un enfoque de logística integral y apropiación de tecnologías 4.0, a partir de los tres ejes estratégicos: Infraestructura y operaciones, política pública e información y monitoreo.

Para iniciar hace un breve recuento de cada uno de los objetivos de los tres ejes, así como de la institucionalidad y conformación de los diferentes espacios de participación . Consúltelos en diapositiva número 4 de la presentación.

Se indica que en este nuevo año cada mesa debe tener más autonomía y no debe depender de la secretaria técnica para avanzar en el desarrollo del plan de trabajo.

Los avances que se han tenido desde la ALR en las respectivas mesas de trabajo:

- Diseño de Cartilla con recomendaciones para la definición de restricciones a la movilidad de carga por carretera. Este documento ya está completo, pero se le pide a Jairo Jarrín de la universidad de la sabana, enviar prólogo con sus respectivos agradecimientos, con el fin de realizar la diagramación del documento y poder tener el lanzamiento a finales de abril con su respectiva presentación, invitando a las diferentes secretarías de tránsito y movilidad de los municipios, al ser un decálogo y recomendaciones que deberían tener en cuenta para generar restricción de carga. Estas buenas prácticas indica Jairo deben estar actualizándose constantemente.
- Elaboración de informe final con los resultados de la Consulta Regional Logística, para socialización a finales de abril, las cuales se están realizando con la Pontificia Universidad Javeriana y la Universidad Sabana. Como resultado Nicolás Rincón de la Pontificia Universidad Javeriana, indica que se tienen mapeados los cargos y competencias a nivel directivo desde las universidades y a nivel operativo con el apoyo del SENA. Se espera lograr incrementar la participación de las empresas en futuras consultas (47 en su versión inicial).

Otros elementos importantes para destacar de la Consulta Regional, según indica Jairo Jarrin es mejorar los costos logísticos de la operación, para lo cual Mabel Peraza desde Fenalco sugiere incluir el impacto de la reforma laboral en los costos y operaciones logísticas, mientras que Francisco Caballero desde la Universidad Iberoamericana indica la importancia de abordar el resultado de la consulta en los temas relacionados con la mesa sectorial de logística del SENA, para validar competencias y los nuevos modelos de contratación que tendrán los aprendices del SENA, los nuevos recargos nocturnos con la reforma laboral, cargas parafiscales, comparando el escenario actual (sin la reforma) y el nuevo escenario con la reforma laboral.

- Actualización del Radar de Eficiencia y Competitividad Logística, con información del primer trimestre del 2023, en conjunto con área de gestión de conocimiento. Se indica que se tiene el 98% de la actualización y se está revisando la inclusión de 2 nuevos indicadores, algunas de las propuestas son:
  - Logística aérea con aportes del ministerio.
  - Servicios de exportación logísticos, para lo cual se puede contar con Procolombia.
  - Talento humano, el cual puede enfocarse en actualizar el índice de digitalización que se había realizado con el aliado del PNUD, por lo menos una vez al año.
- Seguimiento a los proyectos: Ampliación Calle 13, Regiotram de Occidente y Corredor Verde Carrera Séptima. En conjunto con área de Gestión Pública y Ciudadana, Seguimiento cronograma obras de mejoramiento vía Titan (Cota) en el cual varios empresarios solicitaron a la alianza el año pasado realizar seguimiento.

Se está esperando respuesta por parte de la Alcaldía de Soacha, para realizar una mesa técnica en la que se analice el tema de la restricción en la Autopista Sur. Se indica que el 16 de marzo de 2023 se realizará una reunión del corredor verde con la Alcaldía, por lo que es importante hacer seguimiento para generar la presencia.

Ana María Henao menciona, respecto al corredor verde de la séptima, que es importante contemplar las zonas de cargue y descargue sobre todo en el tramo dos, que es donde se pacífica uno de los carriles y se eliminan los carriles mixtos. Sin embargo, la Alcaldía socializó en medios de comunicación que se va a garantizar el cargue y el descargue sobre el corredor.

## Ayuda de memoria Alianza Logística Regional Bogotá Región Logística

Ramiro Cárdenas (SDM) indica que el proyecto del corredor verde de la carrera séptima es la primera apuesta que conlleva una transformación urbana integral hacia el paisajismo, el urbanismo sostenible, la posibilidad de la activación de la vía urbana en los espacios públicos, el proyecto trae como desafío tanto cultural como técnico, ya que tiene un cambio en los hábitos de movilidad en la carrera séptima en la localidad de Chapinero, al configurar el perfil occidental, el tráfico que viene del norte hacia el centro internacional, en el un carril pacificador. El corredor verde trae como propuesta distribuir los viajes largos desde Usaquén hacia Chapinero por el borde oriental de la ciudad por la avenida circunvalar, la carrera quinta o la carrera 11 y que la séptima tenga la vocación de realizar viajes cortos de acceso a predios.

Ana María Henao menciona que sobre ese corredor hay cerca de 22.000 empresas localizadas y que es importante que no se pierdan las dinámicas y que se tenga en cuenta el cómo se va a realizar el abastecimiento y logística. Adicionalmente, se ha hecho el llamado desde la prospectiva, ya que se tiene un plan de ordenamiento que plantea una mezcla de usos y unos primeros pisos activos para cualquier proceso de desarrollo, por lo tanto es importante que el proyecto esté preparado para recibir esos procesos.

Mario Fontalvo propone que en la próxima mesa de infraestructura y operaciones se lleve el tema de corredor verde carrera séptima y avances en la puesta en marcha del Plan de Ordenamiento Territorial.

Mabel Pedraza (Fenalco) solicita contemplar las inquietudes de las estaciones de gasolina que están en el corredor verde ya que estas requieren una implantación y regulaciones específica,

Desde la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) en conjunto con el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), se ha trabajado el tema del corredor verde teniendo en cuenta el componente logístico, revisando la localización comercial, se partió del hecho que en la carrera séptima no es permitido realizar operaciones de carga y descarga sobre todo en la noche. También se ha trabajado en temas de abastecimiento, carga y descarga en los puntos críticos de concentración de comercio y la propuesta de logística verde.

Desde la Cámara de Comercio de Bogotá se destaca las prioridades para el 2023:

- Acompañar técnicamente la implementación de políticas de desarrollo político intermodal en línea con las definiciones del gobierno actual, transporte férreo, redes logísticas para el desarrollo agropecuario, infraestructura logística especializada.
- Articular a los actores de la alianza para la implementación de hechos metropolitanos relacionados con logística en el marco de la conformación de Cundinamarca Región metropolitana.
- Apoyar la formulación del plan de movilidad seguro y sostenible además de la construcción de la visión logística de la región Cundinamarca del 2050 por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad. Tema que se revisará en la mesa de política pública contemplando el tipo de aportes y rol de parte de la Alianza Logística en estos documentos.
- Avanzar en los proyectos estratégicos del levantamiento de activos logísticos en Bogotá Cundinamarca. Se resalta que se trabajo el año pasado se avanzó en la elaboración de un documento técnico y se reta a no solo quedarse con el documento sino realizar un levantamiento de activos logísticos en algunas zonas en particular y validar el comportamiento de estos y como aprovecharlos.



## Ayuda de memoria Alianza Logística Regional Bogotá Región Logística

Se recuerda que el año pasado se realizó una evaluación de la experiencia de los actores promoviendo la labor de la secretaria técnica y se da a conocer las recomendaciones que se realizaron por parte de los miembros de la alianza:

- Revisar representatividad de los actores, cuales están funcionando y generando valor, así como también presionarlos para que tengan un rol más protagónico.
- Establecer objetivos en un mayor y menos plazo
- Mantener y darle continuidad al talento humano de la secretaria técnica y de los miembros que participan de la alianza logística regional
- Revisar temas más dinámicos y que puedan generar mejores y mayores resultados en el corto plazo
- Todos los actores de la alianza logística deben demostrar el mismo nivel de compromiso para que se evidencien grandes resultados y que se puedan replicar en todo el país.

### PLANES DE TRABAJO MESAS TÉCNICAS ALR 2023- RESPONSABLES DE MESAS TÉCNICAS - SECRETARÍA TÉCNICA ALR.

#### MESA TÉCNICA INFORMACIÓN Y MONITOREO

Temas a trabajar en el 2023:

- Nuevos indicadores de Radar de Eficiencia y Competitividad Logística
- Actualizar indicadores de Radar de Eficiencia y Competitividad Logística
- Análisis Talento Humano y Logística 4.0
- Desarrollo segunda Consulta Regional Logística

Lo que viene:

- Resultados primera Consulta Logística Regional 2022.
- Resultados Talento Humano y Logística 4.0
- Webinars con expertos en logística y urbanismo.

El siguiente es el cronograma:

No.	ACTIVIDAD	AÑO 2023										RESPONSABLE (MIEMBROS MT)	
		MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
1	Definir 2 nuevos indicadores de Radar de Eficiencia y Competitividad Logística												CCB
2	Actualizar indicadores de Radar de Eficiencia y Competitividad Logística												CCB
3	Evento Presentación Resultados primera Consulta Logística Regional												JAVERIANA - SABANA
4	Documento Presentación Resultados Talento Humano y Logística 4.0												JAVERIANA - SABANA
5	Desarrollo Documento Análisis Talento Humano y Logística 4.0 publicación científica												JAVERIANA - SABANA
6	Realización 3 webinars												JAVERIANA
7	Desarrollar segunda Consulta Regional Logística												JAVERIANA-SABANA

Ramiro Cárdenas (SDM) menciona que es importante incluir el impacto en términos de la operación nocturna de cargue y descargue de las empresas.



## Ayuda de memoria Alianza Logística Regional Bogotá Región Logística

### MESA TÉCNICA INFRAESTRUCTURA Y OPERACIONES

Temas a trabajar en el 2023

- Revisar proyecto Calle 13
- Revisar proyecto - corredor verde carrera séptima
- Seguimiento al Regiotram
- Transporte férreo: Perspectivas del gobierno - Estudio de oferta modo férreo nivel nacional
- ILE Aeroespacial - Presentación de consultoría (Aerocivil y ministerio)
- Presentación del proyecto de agro logística - Plan Nacional de Agro logística/ estudios sobre corredores logísticos agro industriales
- Revisión ALO
- Vía calle 170-cota
- Seguimiento de vías de orden nacional - acceso Bogotá región

Lo que viene:

- Reactivación - Proyecto: Levantamiento de activos logísticos para la logística urbana e internacional.
- Inventario de buenas prácticas - sostenibilidad y eficiencia

El siguiente es el cronograma:

Actividad	Abr				May				Jun				Jul							
	9	10	11	12	13	9	10	11	12	13	9	10	11	12	13	9	10	11	12	13
Revisar proyecto Calle 13																				
Revisar proyecto - corredor verde carrera septima																				
Reactivación - Proyecto: Levantamiento de activos logísticos para la logística urbana e internacional.																				
Seguimiento al Regiotram																				
Transporte ferreo: Perspectivas del gobierno - Estudio de oferta modo ferreo nivel nacional																				
Plan estrategico de logística aérea																				
ILE Aeroespacial - Presentación de consultoria (Aerocivil y ministerio)																				
Presentacion del proyecto de agrologistica - Plan Nacional de Agrologistica/ estudios sobre corredores logísticos agro industriales																				
Seguimiento al Metro																				
Revisión ALO																				
Vía calle 170-Cota																				
Seguimiento de vias de orden nacional - acceso Bogotá región																				
Inventario de benas practicas - sostenibilidad y eficiencia																				

Desde la CCB se pone a disposición el trabajo que adelanta Ana María Henao y Juan Calderón en el seguimiento de las obras de infraestructura desde lo técnico, en temas de cronogramas y presupuesto y lo que podría ofrecer la Alianza Logística Regional en función de un análisis logístico y relacionado con el transporte que alimenta la visión empresarial frente a las obras.

### MESA TÉCNICA POLÍTICA PÚBLICA

La mesa la presenta Jairo Jarrín, temas a trabajar en el 2023

- Lineamientos de política pública para bicicletas de carga.
- Analizar la intermodalidad del plan nacional de desarrollo.
- Conocimiento de las consultorías en temas férreos y fluviales de carga.
- Desarrollar la metodología y una primera medición del índice de eficiencia de corredores logísticos nacionales y urbanos.

Mario Fontalvo propone incluir el Plan de Movilidad segura y sostenible ya que hacen parte del plan regional de movilidad, seguimiento a hechos metropolitanos, y avances de Región Metropolitana ya que esto quedo establecido en el acuerdo 6 y 9 del 20 de diciembre del 2022.

- Gestión sistema logístico agropecuario
- Gestión del sistema logístico aeronáutico

Dentro de los temas de la agenda se deben incluir también la descentralización de Corabastos y actualizar el repositorio de restricciones. Como resultado de la actualización se espera revisar la posibilidad de tener una herramienta tecnológica que permita actualizarlo en tiempo real.

Lo que viene

- Socializar la Cartilla/ instructivo con lineamientos y recomendaciones sobre restricciones a la movilidad (UniSabana).
- Infraestructuras logísticas especializadas (ILE e ILA)

A continuación, se presenta el cronograma:

Actividad	Marzo				Abr				May				Jun				Jul			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Lineamientos de política publica para bicicletas de carga.																				
Analizar la intermodalidad del plan nacional de desarrollo																				
Conocimiento de las consultorías en temas férreos y fluviales de carga																				
Desarrollar la metodología y una primera medición del índice de eficiencia de corredores logísticos nacionales y urbanos.																				
Socializar la Cartilla/ instructivo con lineamientos y recomendaciones sobre restricciones a la movilidad																				
Infraestructuras logísticas especializadas (ILE e ILA)																				

A continuación, se presentan el cronograma de sesiones ordinarias:

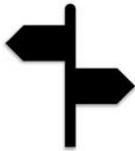
Actividad	Fecha	Hora	Lugar
I sesión ordinaria	15 de marzo	8:00 – 10:00	U. Javeriana
II sesión ordinaria	11 de mayo	8:00 – 10:00	Virtual
III sesión ordinaria	6 de julio	8:00 – 10:00	Presencial por definir
IV sesión ordinaria	7 de septiembre	8:00 – 10:00	Virtual
V sesión ordinaria	9 de noviembre	8:00 – 10:00	Presencial por definir

Mabel desde Fenalco propone revisar la normatividad de patinetas eléctricas y vehículos de carga liviana, para lo cual Ramiro Cardenas (SDM) indica que se esta verificando desde el gobierno y este tema se incluirá en la agenda de la mesa de política publica

**REVISIÓN Y AVANCES PROYECTO AMPLIACIÓN CALLE 13- NEIDY CRUZ (SUBDIRECTORA ESTRUCTURACIÓN DE PROYECTOS) Y PEDRO JULIÁN GÓMEZ (ESPECIALISTA DE TRÁNSITO IDU).**

Se inicia realizando la presentación del proyecto y la respuesta a las recomendaciones indicadas por la alianza logística regional, para lo cual se inicia indicando los beneficios del proyecto por parte de los funcionarios del IDU, siendo:

### 1a. Beneficios del proyecto



Vía de **integración regional y distrital**, que **mejorara las condiciones de movilidad**, con la implementación de un perfil mas amplio y ordenado, que contempla además **sistema de transporte público masivo**



Más de **267.000 personas beneficiadas** de forma directa dentro de 10 UPZ (Granjas de techo, zona franca, Fontibón, castilla, zona industrial, san Rafael, Bavaria, Fontibón san pablo, Tintal norte, y Puente Aranda), pertenecientes a las localidades de Fontibón, Kennedy y Puente Aranda.



Reducción en mas de **33,900 toneladas de CO2** al año con el proyecto en operación



Implementación de estación cabecera para **intercambio de sistema de transporte público masivo con buses intermunicipales de corta distancia**, lo que descongestionará el tráfico del corredor.



## 1a. Beneficios del proyecto



Reducción en siniestralidad vial simple



Ahorros en tiempos de viaje de 18,6 millones de horas anuales en transporte público y 21,8 millones de horas anuales en viajes en vehículos privados y cerca de 623 mil horas anuales para vehículos de carga.



Como parte de la **estrategias de sostenibilidad ambiental**, el proyecto Troncal Av. Calle 13, contempla el análisis e implementación de algunas tipologías de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible - SUDS como medida de adaptación y mitigación al cambio climático.

Posterior a los beneficios se presenta las generalidades del proyecto entre las cuales se incluyen las localizaciones del proyecto, los cruces e intersecciones, pasos elevados, distribución de la vía por calzadas, entre otros

## 1b. Localización y principales elementos del corredor



11,4 km  
4 carriles Mixtos por sentido  
6 intersecciones  
3 pasos elevados  
20 pasos peatonales

Corredor BRT  
13 Estaciones  
1 Estación Cabecera  
1 Patio Taller  
2 Conexiones operacionales directas (Américas y Av. 68)

Como recomendación general, se propone realizar un encuentro masivo con empresarios una vez se firme el acta de inicio de la obra de ampliación, con el objetivo de socializar la propuesta de plan de tráfico y recibir retroalimentación con base en la realidad del sector de logística y transporte en el corredor vial de calle 13.

A continuación, se indica que se dio respuestas a cada una de las observaciones indicadas por la ALR, las cuales puede ser consultadas en la presentación anexa a la ayuda de memoria. Puede consultar las diapositivas 28 -38 de la presentación "Troncal calle 13.pdf"

Se destacan las siguientes:

### **Apéndice F especificaciones para el plan de manejo de tránsito, señalización y desvíos**

*Recomendación: Definir el área de influencia del proyecto, en ese sentido se recomienda que esta zona contemple al norte hasta la calle 26, por ser la vía más próxima que puede recibir volumen de carga, conecta con aeropuerto y a donde pueden confluir todas las empresas entre la calle 13 y la calle 26 para conectar al interior o exterior de la ciudad*

Respuesta:

Se incluye en el numeral 5.5. Presentación del Plan de Manejo de Tránsito, Señalización y Desvíos, lo siguiente:

*"...Dado que el corredor de la Calle 13 es el principal corredor logístico y del transporte de Carga de la ciudad, es importante que se considere con especial atención este sector, de manera que se realice una adecuada interlocución y que en la toma de información primaria para establecer la línea base, se logre describir y evaluar las dinámicas del tránsito del transporte de carga, sus horarios y necesidades en cuanto a puntos de destino que se ubican a lo largo del corredor y su zona de influencia de manera conjunta con el gremio, con el fin de conocer sus necesidades y que el desarrollo de las obras no entre en conflicto con esta actividad logística y de transporte..."*

### **Apéndice H Especificaciones Para El Componente Diálogo Ciudadano Y Comunicación Estratégica**

**Recomendación:**

*"Dentro del componente de diálogo ciudadano y comunicación para el desarrollo del presente proyecto se recomienda incluir en los espacios de diálogo ciudadano a la Alianza Logística Regional de Bogotá Cundinamarca ALR como canal de comunicación entre las entidades participantes en el proyecto y los actores públicos, privados y académicos que hacen parte de dicha Alianza, la cual fue creada el 6 de Junio de 2018, de acuerdo con la Resolución 789 de 2018 del Ministerio de Transporte, y nace como la suma de esfuerzos, voluntades y trabajo articulado de los actores público, privado y académico de quienes la integran, con el objetivo de ser ejes articuladores regionales que promueven iniciativas de facilitación logística para mejorar el desempeño competitivo de la región y la conectividad con otras regiones y con el mundo, con la participación de actores de la cadena logística, para generar mayor eficiencia y reducir costos logísticos en la región".*

Respuesta:

- ✓ Se incluyó a la Alianza Logística Regional, en el Apéndice H "Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica" en el numeral 6.1.2.5. el cual corresponde, a las **reuniones con el sector empresarial**, quedando de la siguiente manera:

*"En a las dinámicas económicas, será necesaria la implementación de reuniones y acciones encaminadas a la mitigación de los impactos generados por el desarrollo de la obra, en donde se promueva la participación de entidades como la Alianza Logística Regional, FENALCO, Cámara de Comercio, alcaldías locales y demás actores interesados. Se llevarán a cabo cada vez que sea necesario durante todo el desarrollo del Contrato".*

- ✓ Así también, en el programa de **Gobernanza para la movilidad**, numeral 6.1.5.2.1, el cual esta relacionado con los escenarios de articulación con el sector empresarial, quedará de la siguiente manera:



## Ayuda de memoria Alianza Logística Regional Bogotá Región Logística

“Para el desarrollo de este componente el Contratista, en coordinación con la Secretaría de Desarrollo Económico deberá articular con entidades como la Alianza Logística Regional, Cámara de Comercio de Bogotá, SENA, FENALCO, entre otras, procesos de fortalecimiento al desarrollo de su actividad económica, de acuerdo a su interés”.

A las 11:00 a.m. se da por terminada la sesión.

4. ACUERDOS Y COMPROMISOS		
Actividad	Responsable	Fecha
Programación reunión con la viceministra Maria Constanza y la ALR.	Sebastian talero	Por definir según agenda de la viceministra
Elaborar informe final con los resultados de la Consulta Regional Logística, para socialización a finales de abril,	Nicolas Rincon	30 de abril 2023
Lanzamiento de la cartilla con recomendaciones para la definición de restricciones a la movilidad de carga por carretera.	Jairo Marin y CCB	30 de abril 2023
Citar y realizar reunión con representantes del anillo vial del Aeropuerto y Corabastos con la mesa de infraestructura en las instalaciones de la ANDI	Ana Maria Henao	11 de abril 2023

**Elaborada por:** Eric Daniel Moreno - Secretaría Técnica Alianza Logística Regional.

**Revisada por:** Mario Fontalvo - Secretaría Técnica Alianza Logística Regional.