



Ayuda de memoria Alianza Logística Regional Bogotá Región Logística

| Tema: | 4 -2023 Mesa Políticas Públicas | Fecha: | 12 de julio de 2023 |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Línea y/u Organización: | Secretaría Técnica CCB | Hora: | 8:00 a.m. |
| Número: | 1-2023 | Lugar: | Virtual |
| ASISTENTES A LA REUNIÓN | | | |
| Nombre | Línea y/u Organización | Nombre | Línea y/u Organización |
| Diego Fernando Gonzalez Novoa | Universidad Nacional | Johanna Marcela Benitez | DNP |
| Gabriela Cifuentes | Universidad Nacional | Manuel Sanchez | SDDE |
| Jose Luis Caro Pardo | Ministerio de transporte | Raul Marin Rivera | Secretaria Distrital de Ambiente |
| Ana Cristina Ocampo Wilches | Universidad de los ANDES | Jairo Alberto Jarrin Quintero | Universidad de la Sabana |
| Ramiro Cardenas | Secretaria Distrital de Movilidad | Laura Hernandez | Universidad Nacional |
| Juan Rodriguez | Asamblea Nacional de Transporte | Leidy Garzón | SIR |
| Jorge Eduardo Aya Eric Moreno | Rape Región Central CCB | Fabio Hernan Sanchez | Min Transporte |

| AGENDA |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Introducción - Eric Moreno – Secretaria Técnica ALR2. Resumen y acuerdos reunión extraordinaria consejo ALR - Secretaria Técnica3. Proyectos mesa- Secretaria Técnica y Miembros de la Mesa4. Eventos de socialización – Secretaria Técnica ALR5. Compromisos siguiente sesión – Secretaria técnica y Miembros de la Mesa |

| DESARROLLO DE LA REUNIÓN |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. INTRODUCCIÓN.<ul style="list-style-type: none">Se da la bienvenida a los antiguos y nuevos miembros de la Mesa de Políticas Públicas, por lo que se realiza una breve presentación de los representantes de cada entidad participante en la reunión:<ul style="list-style-type: none">Jairo Alberto Jarrin Quintero: Profesor investigador del departamento de gestión de operaciones en la Universidad de la Sabana.Ana Cristina Ocampo Wilches: Investigadora asociada a la silla CUN de la Universidad de los Andes.Alejandro Quiroga Calle: Presidente nacional de la Asamblea Nacional de Transporte.Diego Fernando Gonzalez: Grupo social de Economía Productiva de la Universidad Nacional de Colombia. |

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Gabriela Cifuentes: Grupo social de Economía Productiva de la Universidad Nacional de Colombia.
 - Johanna Marcela Benitez: Subdirección de logística del DNP.
 - Jose Luis Caro Pardo: Despacho del Ministerio de Transporte / Gerente del corredor.
 - Laura Hernandez: Grupo social de Economía Productiva de la Universidad Nacional de Colombia.
 - Manuel Sanchez: Secretaria de Desarrollo Económico.
 - Ramiro Cardenas: Secretaria Distrital de Movilidad.
 - Raul Marin Rivera: Urbanismo y gestión ambiental empresarial de la Secretaria Distrital de Ambiente.
 - Eric Moreno: Secretaria técnica de la ALR.
- A continuación, se dan a conocer los contenidos a tratar dentro de la misma:
 - Resumen y acuerdos reunión extraordinaria consejo ALR - Secretaria Técnica
 - Proyectos mesa- Secretaria Técnica y Miembros de la Mesa
 - Eventos de socialización – Secretaria Técnica ALR
 - Compromisos siguiente sesión – Secretaria técnica y Miembros de la Mesa

2. RESUMEN Y ACUERDOS REUNIÓN EXTRAORDINARIA CONSEJO ALR

- Se da a conocer un poco respecto a lo que es la Alianza Logística Regional, la cual consiste en un modelo de articulación público - privado, la cual pertenece a las 14 alianzas que el ministerio ha dado autorización para realizar procesos de acompañamiento y apoyo al sector público - privado y academia, para generar mejoras en la competitividad logística de la región bajo un enfoque de logística integral y apropiación de tecnologías 4.0. Adicionalmente, se menciona que la Alianza de Bogotá, tiene cobertura en la capital del país y en Cundinamarca.

Se menciona que la ALR trabaja por tres meses:

- Infraestructura y operaciones: Impulsar el desempeño logístico de Bogotá y la región de Cundinamarca, a partir de la promoción de buenas prácticas, la gestión para la implementación de infraestructuras especializadas para la movilidad de carga, la logística y la integración de diferentes modelos de transporte de carga y mercancías.
- Políticas públicas: Incidir en la formación y mejoramiento de Políticas Públicas del orden Local y Nacional en temas logísticos y de transporte, que tengan incidencia en Bogotá y Cundinamarca, a partir de la generación de lineamientos técnicos para la planeación estratégica del territorio y la armonización de las regulaciones.
- Información y monitoreo: Generar conocimiento e información sectorial en logística y transporte, para el monitoreo del desempeño en logística y la toma de decisiones frente a la competitividad en Bogotá y la Región.

Se menciona que la ALR se encuentra conformada por 31 entidades, con las que se tienen reuniones periódicas como lo son las mesas técnicas y reuniones de consejo general en los que se hace un proceso de socialización.

Se da a conocer como se encuentra conformada la ALR, donde se encuentra el consejo general, la secretaria técnica y las mesas técnicas.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN



Se menciona que la Alianza Logística Regional no maneja ningún tipo de presupuesto, por lo que los proyectos realizados dentro de la misma, son de acuerdo a los aportes de cada uno de los miembros de la ARL, dichos aportes son en su mayoría en conocimiento.

- Eric Moreno da a conocer los acuerdos a los que llegó en la reunión extraordinaria del consejo ALR, los cuales fueron:
 - La Secretaría Técnica continuara por un periodo adicional del 2023 – 2025 por parte de la Cámara de Comercio de Bogotá, ya que ninguna entidad se postuló y los participantes decidieron aprobar un nuevo periodo.
 - Entrega de la carta de vinculación para ser miembros de la ALR, a las entidades que no lo han enviado.
 - Seguimiento y reporte de participación de entidades en cada mesa y las reuniones de consejo.
 - Citar a un comité para revisar el modelo de gobernanza y vocería.
 - Generar reuniones de mesa por proyectos.

- Se mencionan las entidades participantes dentro de la mesa de trabajo, los cuales son:

Mesa de Política Pública: Liderada por la Universidad de la Sabana y el Ministerio de Transporte.

- Analdex.
- Asamblea Nacional del Transporte.
- Colfecar.
- CCB.
- Ministerio de Transporte.
- Universidad de los Andes.
- Universidad de La Sabana.
- Universidad Javeriana.
- Universidad Nacional de Colombia.
- Rape Región Central.
- SDA.
- SDDE.
- SDM.
- SIR Gobernación.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- La postulación de los miembros de Alianza Logística Regional – Bogotá Cundinamarca, da a conocer los miembros que ya han enviado la postulación o firmaron la declaración inicial para ser miembro de la misma:
 - Alcaldía de Bogotá.
 - ANDI.
 - ANI.
 - ACC.
 - Asamblea Nacional del Transporte.
 - Analdex.
 - Colfecar.
 - Corporación Calle 13.
 - Corporación Ibero.
 - Defencarga.
 - Fedetranscarga.
 - Fenalco.
 - Gobernación de Cundinamarca.
 - Grupo ZFB.
 - Mesa Sectorial Logística.
 - Ministerio de transporte.
 - Secretaría Distrital de Ambiente.
 - Secretaría De Desarrollo Económico SDDE.
 - SENA Centro Gestión de Mercados y Logística.
 - Terminal de transporte.
 - Universidad de los Andes.
 - Universidad EAN.
 - Universidad Javeriana.
 - UNAD.
 - Universidad Nacional de Colombia.

- Se menciona que se llevara a cabo otra reunión con el objetivo de verificar el reglamento y modelo de gobernanza respecto a los siguientes puntos:
 - Vocería de cada mesa y de la ALR.
 - Obligatoriedad de cada entidad miembro en participar por lo menos en una de las mesas técnicas de trabajo y no solo en el consejo.
 - Continuidad de la calidad de miembro de la Alianza, si la entidad deja de participar y asistir a mesas de trabajo.

• PROYECTOS DE MESA

- Eric Moreno, da a conocer los diferentes proyectos de mesa de Políticas Públicas, los cuales son:
 - Políticas públicas descarbonización y eficiencia de operación logística.
 - Política pública para movilidad activa.
 - Política pública para movimiento de carga con drones.
 - Política pública movimiento de carga en los tramos navegables por río de Bogotá.
 - Normograma.
 - Reuniones de socialización de la cartilla a nivel municipal.
 - Plan de movilidad segura y sostenible.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Por lo anterior se menciona que se desarrolló un mega proyecto, con el que se ganó una convocatoria con las Naciones Unidas, el cual consiste en: **Plan integral para el desarrollo de modelos de descarbonización y eficiencia de la operación logística del movimiento activo de carga urbana, a partir del uso de la tecnología, medios y modos alternativos de transporte terrestre, fluvial, férreo y aéreo, acordes a las políticas de desarrollo del gobierno colombiano.**
- Se menciona que al ser aprobado dicho proyecto se contara con expertos especializados en los temas del mismo, para el cumplimiento del objetivo planteado. Por lo anterior se considera desarrollar una licitación, enfocada en esta área.
- Se dan a conocer las diferentes etapas del proyecto, las cuales son:
 - a. Identificar las oportunidades de mejora en movimientos de carga con enfoques en descarbonización e incremento de la productividad en el transporte y planes de desarrollo del gobierno para el movimiento de carga con modos alterativos (Férreo, fluvial, aéreo y terrestre).
 - b. Realizar un proceso de diagnóstico de las características y oportunidades de este tejido empresarial, con enfoque a la descarbonización, tecnología e implementación de procesos de transporte intermodal alternativo.
 - c. Elaborar tres modelos de descarbonización y eficiencia operacional, teniendo en cuenta el diagnóstico empresarial y las oportunidades de movimiento de carga.
 - d. Generar un plan integral con lineamientos técnicos normativos y de proyectos para el desarrollo de los modelos de descarbonización y eficiencia de la operación logística priorizados, a partir de la adopción de tecnologías y el uso de medios y modos alternativos de transporte terrestre, fluvial, férreo y aéreo.
 - e. Desarrollar una metodología para el diagnóstico y medición sostenible especializado en empresas de transporte, los cuales serán entregados y validados en pilotos de empresas.
 - f. Fomentar el desarrollo de proveedores alternativos de tecnologías limpias para el transporte de carga por medio de un market place digital especializado, el cual será validado con un piloto de empresas.

Se menciona que este macro proyecto tiene una duración de 18 meses, donde para finales del presente año, se deben tener los procesos de contratación con expertos, los cuales deben tener como mínimo 10 años experiencia en el sector o en las normativas para la descarbonización, el profesional a contratar deberá contar con mínimo 5 años de experiencia.

Se mencionan los roles de las entidades de apoyo de dicho proyecto, por lo que se busca que, si alguno de los miembros de la ALR se encuentra interesado, podrá hacer parte del proceso. Por otra parte, las entidades de apoyo técnico deberán estar enfocadas en la formulación, supervisión de entregables y su posterior validación.

Por último, se propone que dentro de la Alianza se generen apoyos específicos, ya sea de conocimiento o económico, dando como resultado lo siguiente:

- Entidad: Asamblea Nacional.
 - Rol: Formulación y validación.
 - Apoyo financiero: Sugerir perfiles del talento humano, suministro de información y validación con empresas.
- Entidad: Universidad de La Sabana.
 - Rol: Formulación.
 - Apoyo financiero: Sugerir perfiles y requerimientos de términos.
- Entidad: Ministerio de Transporte.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Rol: Desarrollo, supervisión y validación.
 - Apoyo financiero: Reuniones, conocimientos e identificación de información.
 - Entidad: Colfecar.
 - Rol: Validación y apoyo.
 - Apoyo financiero: Personal para apoyo documental y pruebas técnicas.
 - Entidad: Secretaria de Ambiente.
 - Rol: Desarrollo.
 - Apoyo financiero:
 - Entidad: SIR Cundinamarca.
 - Rol: Cifras.
 - Apoyo financiero:
 - Entidad: Universidad nacional.
 - Rol: Formulación.
 - Apoyo financiero:
 - Entidad: Secretaria Distrital de Movilidad.
 - Rol: Cifras y validación.
 - Apoyo financiero:
- Luego de dar a conocer los diferentes proyectos en los que se encuentra enfocado la ALR, los participantes seleccionan el proyecto, día y hora; esto con el fin de lograr concluir o continuar con dichos proyectos.
 - Proyecto: Política pública para movilidad activa.
 - Participantes: Secretaria de Ambiente, Universidad de La Sabana, la Asamblea Nacional de Transporte, Ministerio de Transporte, RAPE y Secretaria de Movilidad.
 - Día: viernes.
 - Semana del mes: Primera semana del mes.
 - Hora: 8 a. m.
 - Proyecto: Política pública para movimiento de carga con drones.
 - Participantes: Universidad de La Sabana, la Asamblea Nacional de Transporte y Secretaria Distrital de Movilidad.
 - Día: viernes.
 - Semana del mes: Tercera semana del mes.
 - Hora: 8 a. m.
 - Proyecto: Plan de movilidad segura y sostenible.
 - Participantes: Asamblea Nacional de Transporte, SIR y Secretaria De Movilidad.
 - Día: viernes.
 - Semana del mes: Segunda semana del mes.
 - Hora: 8 a. m.
 - Proyecto: Política pública movimiento de carga en los tramos navegables por río de Bogotá.
 - Participantes: Universidad de La Sabana, Universidad de los Andes, Asamblea Nacional de Transporte, UNAL, RAPE (Jorge Aya) y Secretaria de Movilidad.
 - Día: viernes.
 - Semana del mes: Cuarta semana del mes.
 - Hora: 8 a. m.
- Se da a conocer que se plantea presentarse a otra convocatoria, la cual está siendo desarrollada por Colombia Productiva en los próximos meses, por lo que próximamente serán informados los miembros de la mesa de trabajo.
- Por otro lado, se da a conocer el proyecto que se plantea sobre el **Movimiento de Carga Alternativo**, en específico se plantea lanzar un piloto de movimiento de carga fluvial del Río Bogotá. Por lo

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

anterior se menciona que desde el Ministerio de Transporte en Conjunto con la Gobernación de Cundinamarca se han empezado a realizar estos estudios con especialistas, por lo que se podrá brindar información específica sobre este proyecto.

De igual forma Jairo Jarrin de la Universidad de La Sabana, da a conocer que desde el observatorio se pueden recolectar datos y generar indicadores de gestión durante el piloto, para entender el comportamiento en números sobre este proyecto.

- Se da a conocer que se plantea establecer una sección de noticias en el ministerio con las comunicaciones para la Alianza Logística Regional.

3. EVENTO DE SOCIALIZACIÓN

- Se da a conocer que se plantea la **Presentación de Resultados de la Consulta Regional Logística Bogotá – Cundinamarca** y las **Recomendaciones para la definición de restricciones a la movilidad de carga por carretera**, con un enfoque a nivel región, el cual se presentaría en la Universidad de la Sabana el día 6 de septiembre del presente año.
- Por otro lado se dio a conocer La **Mesa Técnica: Política Pública en movilidad y logística regional – proyecto de Ley de Infraestructura Ferroviaria Nacional**, el cual se está integrando con el Comité de Integración Territorial – CIT. Este evento se llevará a cabo el día viernes 14 de julio del presente año.

MESA TÉCNICA: Política Pública en movilidad y logística regional - Proyecto de Ley de Infraestructura Ferroviaria Nacional

MUNICIPIOS DEL CIT Y ACTORES ESTRATÉGICOS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO REGIONAL

El Comité de Integración Territorial – CIT tiene el gusto de invitarle a participar en la mesa que tiene como objetivos:

- Socializar el proyecto de ley que regulará las actividades asociadas a la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros en la red férrea nacional.
- Discutir el impacto regulatorio en la promoción de la intermodalidad y de los proyectos férreos regionales.



FECHA:
Julio 14 de 2023



HORA:
09:00 a 11:30 am

CONEXIÓN VIRTUAL

APOYA:

ORGANIZA:

CIT | COMITÉ
DE INTEGRACIÓN
TERRITORIAL



- Se da a conocer que se va a dar inicio a un movimiento de carga con drones, por lo que se realizará un evento el 3 de agosto del presente año, donde hará parte la UNAD, con un proceso de activación. El evento consiste en el desarrollo de un webinar sobre los **Drones en la Cadena Logística**, luego se

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

plantea llevar a cabo un proceso de capacitación, con algunas empresas seleccionadas, con el fin de que intervengan de manera más efectiva en la implementación de esta tecnología.

- Se realiza la invitación al Congreso Internacional de transporte en Armenia, el cual se llevará a cabo el 23 y 24 de agosto. Donde los miembros podrán participar como ponentes, expositores o asistentes.



4. COMPROMISOS SIGUIENTE SESIÓN

- Generar el proceso de segmentación de las nuevas mesas de trabajo de acuerdo al proyecto seleccionado por cada miembro de la mesa.
- Llevar a cabo el comité para el modelo de gobernanza y vocería de la Alianza Logística Regional.
- Compartir el drive de la Alianza Logística Regional, con los nuevos miembros de la misma.
- Enviar o compartir el Proyecto UE con los miembros de la mesa de trabajo.
- Enviar la información respecto al movimiento de carga fluvial del Río Bogotá.
- Enviar la publicidad de los próximos eventos, con el fin de su socialización.



Ayuda de memoria Alianza Logística Regional Bogotá Región Logística

| 4. ACUERDOS Y COMPROMISOS | | |
|---|---|---------------|
| Actividad | Responsable | Fecha |
| Generar mesas de trabajo por proyectos | Secretaría Técnica | 31 julio 2023 |
| Comité para el modelo de gobernanza y vocería | Secretaría Técnica | 31 julio 2023 |
| Compartir el Drive de la ALR | Secretaría Técnica | 31 julio 2023 |
| Compartir el Proyecto UE | Secretaría Técnica | 31 julio 2023 |
| Enviar la información respecto al movimiento de carga fluvial | Secretaría Técnica y Jose Luis Caro (Ministerio de transporte) | 31 julio 2023 |
| Enviar la publicidad de los próximos eventos | Secretaría Técnica | 31 julio 2023 |

Elaborada por: Eric Daniel Moreno - Secretaría Técnica Alianza Logística Regional.

Revisada por: Jose Luis - Ministerio de Transporte, Jairo Jarrin - Universidad de La Sabana.