

Tema:	Reunión Extraordinaria ALR	Fecha:	29 de junio de 2023
Línea y/u Organización:	Secretaría Técnica CCB	Hora:	08:00 a.m.
Número:	3-2023	Lugar:	Virtual

ASISTENTES A LA REUNIÓN

Nombre	Línea y/u Organización	Nombre	Línea y/u Organización
Johan Andres Montealegre	COLFECAR	Fabio Sanchez	Ministerio de Transporte
Jhoanna Marcela Benitez	DNP	Maria Bejarano Soto	SDDE
Manuel Sánchez	SDDE	Mario Fontalvo	Cámara de Comercio de Bogotá
Eric Moreno	Cámara de Comercio de Bogotá	Adriana Mancipe	Corporación Calle 13
Magda Guatavita	AnalDEX	Juan Bocarejo	Universidad de los ANDES
Hugo Gomez	SENA	Francisco Caballero	IBERO
Jairo Jarrin	Universidad de La Sabana	Ramiro Cárdenas	SDM
Laura Hernández	UNAL	Nicolas Franco	Terminal
Julian Villamizar	COLFECAR	Leidy Garzon	Secretaría de Integración Regional
Alejandro Quiroga	Asamblea Nacional de Transporte	Gordon Wilmsmeier	Universidad de los Andes
Lorna Peña	ANDI	Fabio Aguirre	ANI
Ricardo Sampaio	Secretaria Distrital de Ambiente		

AGENDA

- 1. Introducción** – Mario Fontalvo, secretaria técnica ALR.
- 2. Gestión realizada por la secretaria técnica** – Mario Fontalvo
- 3. Gobernanza de la ALR periodo 2023-2025** - Mario Fontalvo, secretaria técnica ALR.
- 4. Compromisos siguiente sesión** – Miembros de la ALR.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. INTRODUCCIÓN

- Se da la bienvenida al evento de forma presencial y virtual, donde se recuerda el objetivo de la Alianza Logística Regional – ALR, luego se da a conocer que de acuerdo al decreto 789, se firmó una declaración de conformación de la ALR el 6 de junio del 2018.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El rol de la ALR se basa en “Ser un eje articulador para promover **iniciativas de facilitación logística**, coordinación interinstitucional y la investigación para el **desarrollo de políticas públicas** para mejorar el desempeño competitivo de la región, productividad, eficiencia en el transporte de carga y mejorar la logística regional para el desempeño y la competitividad, a través de la articulación del sector público, sector privado y academia”. De igual forma se menciona que la sede permanente de la ALR es en las instalaciones de la Cámara de Comercio de Bogotá.

Se da a conocer que en la Declaración de conformación de la Alianza Logística Regional Bogotá – Cundinamarca, que las entidades firmantes en dicho documento fueron, el Ministerio de Transporte, la Gobernación de Cundinamarca, la Cámara de Comercio de Bogotá, la Delegación de la Alcaldía Mayor de Bogotá, la ANDI, FENALCO, Defencarga, Colfecar, Fedetranscarga, ANT, Analdex, la Universidad Nacional de Colombia, la ACC, la Universidad Javeriana y la Universidad de los Andes. No obstante, también conforme paso el proceso se incluyeron otros actores interesados en ser parte de la ALR, a los que también se le hizo firmar la carta de conformación dentro de la Alianza.

2. GESTIÓN REALIZADA SECRETARÍA TÉCNICA

- Mario Fontalvo da a conocer como primera instancia que la Cámara de Comercio de Bogotá funciona como Secretaría Técnica de la ALR, de igual forma presentó el Fortalecimiento Institucional el 30 de junio de 2021 donde se crearon el Modelo de Gobernanza y el Reglamento Interno, aprobadas en la primera sesión de consejo ALR. También se menciona que se deben realizar las tres sesiones específicas, las cuales corresponden a las Políticas Públicas, Infraestructura y Operaciones, y Monitoreo e Información; también las sesiones ordinarias de Consejo general y los comités técnicos.

De igual forma se menciona que de acuerdo a la mesa de trabajo dentro de la ALR, se delegan funciones específicas que contribuyan al encargado que se genere en los proyectos o actividades presentadas dentro de estas mesas de trabajo.

- Por otro lado, se da a conocer que desde el año 2021 se desarrolló el Landing de la ARL en la página web de la Cámara de Comercio, donde también se han publicado noticias y actualizaciones. Cabe mencionar que la imagen de la ALR, fue desarrollado por el equipo de diseño de la Cámara de Comercio, por otra parte, se menciona que se ha subido información pertinente al espacio de la ARL dentro del Clúster de Logística, como lo son las Recomendaciones sobre las restricciones a la movilidad de carga y los Resultados de la Consulta Regional Logística.
- Dentro de la reunión se da a conocer que, de las 14 Alianzas Logísticas regionales de Colombia, la ALR de Bogotá – región junto con la del Valle del Cauca son consideradas como la alianza con mayor grado de madurez del país.
- Se menciona que el nivel de satisfacción sobre la Secretaría Técnica a cargo de la Cámara de Comercio de Bogotá, ha obtenido respuestas de satisfacción del 100%.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Resultados evaluación experiencia ALR



Indicador

base

NPS



100% - Actores promotores de ALR

¿Qué tan probable es que usted recomiende que la Cámara de Comercio de Bogotá continúe con la Secretaría Técnica?

Indicadores Soporte

Customer satisfaction score 81,25%

Customer effort score 93,75%

Cumplimiento de Expectativa 100,0%



- Dentro de la reunión también se mencionan las Reuniones de trabajo con la Viceministra Maria Constanza Garcia Alcastro, las cuales se dan inicio en el mes de mayo del presente año y se plantean ejecutar de manera trimestral. En dichas reuniones se plantea presentar una hoja de trabajo, donde cada una de las mesas de la Alianza podrá dar a conocer el proyecto primordial en el que se plantea trabajar.
- **Mesa de Información y Monitoreo:**
 - **Radar de Eficiencia y Competitividad Logística:**
De acuerdo a la mesa de Información y Monitoreo, se da a conocer que desde noviembre de 2021 se incorporó el **Radar de Eficiencia y Competitividad Logística**, el cual es un sistema de información elaborado con el apoyo del área de Gestión del Conocimiento de la Cámara de Comercio de Bogotá, donde se logró el monitoreo y seguimiento a 11 temas relevantes con 22 indicadores. Por lo que se dan a conocer los temas específicos dentro de esta, la cual corresponde a:
 - Costos
 - Velocidad promedio
 - Abastecimiento de alimentos
 - Colisiones de transporte de carga
 - Víctimas
 - Comparendos al transporte de carga según el tipo de vehículo
 - Precios de los combustibles
 - Estado de la malla vial
 - Viajes y toneladas movilizadas
 - Seguridad
 - Dinámica empresarial

Por lo anterior se plantea actualizar la información que se tiene y en segunda instancia definir 2 nuevos indicadores para el radar, el cual estarían enfocados en información aérea y férrea. De igual forma se plantea incorporar el Índice de Capital Humano, esto teniendo en cuenta los antecedentes del PNUD, el cual desarrollo esta actividad hace unos tres años, sin embargo, se plantea renovar la información base y poderla incorporar dentro del Radar.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se menciona que cada vez que se actualiza la información se genera un boletín informativo, donde se menciona lo más relevantes y de igual forma se cuenta con un breve análisis de cada uno de estos indicadores.

Por último, se da a conocer que la última actualización se llevó a cabo en el mes de marzo del presente año.

- **La Consulta Logística Regional:**

Se menciona que se llevó a cabo la primera Consulta Logística Regional, esto representada por la Universidad Javeriana, la Universidad de la Sabana, la SDDE y DNP.

Dicha consulta tiene como objetivo conocer de primera mano los diferentes factores que se encuentran dentro del sector, como lo es el talento humano, la tecnología, entre otros. El primer piloto de este proyecto se realizó a finales del año 2022, donde se logró la participación de 42 empresas.

Se menciona que el objetivo es el desarrollo de la Segunda Consulta Logística Regional, donde se busca comparar información obtenida durante el primer desarrollo de la misma y elaborar nuevas secciones, con el fin de obtener información de valor. De igual forma se menciona que es necesario que para el desarrollo de esta segunda consulta, se deberán incorporar una mayor cantidad de empresas, ya que se busca que, por cada integrante de la ALR, se incorporen de a 5 empresas.

- **Mesa de Políticas públicas:**

- **Formulación de Hechos Metropolitanos:**

Este proyecto se llevó de la mano con la Secretaria de Integración Regional, la Secretaria de Ambiente y de Movilidad, el Ministerio de Transporte, Fenalco, la Universidad de La Sabana, para la formulación de hechos metropolitanos que se recogió en los primeros retos y oportunidades que se tienen en materia de logística y transporte, a la luz de la conformación de la Región Metropolitana de Bogotá – Cundinamarca.

Dentro de dicho proyecto se logró establecer un documento con los principales **Hechos metropolitanos- Región Metropolitana- Bogotá Cundinamarca**.

Se mencionan que se priorizaron dos áreas, seguridad alimentaria y movilidad, en donde en movilidad existe un hecho metropolitano registrado con los temas de logística, el cual consistente en la identificación y la declaratoria.

- **Mesa de infraestructura y Operaciones:**

- **Aportes y recomendaciones:**

Se han desarrollado diferentes proyectos formativos y seguimiento de obras de infraestructura.

- **Proyectos formativos:**

- ✓ Ley Orgánica Bogotá Cundinamarca Región Metropolitana.
- ✓ Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá.
- ✓ CONPES 4034 de Movilidad Regional.
- ✓ Estudio de restricciones a la movilidad de carga, Cargue y Descargue en horarios no convencionales.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Seguimiento a obras de infraestructura:
 - ✓ Calle 13.
 - ✓ Regiotram.
 - ✓ Anillo Vial De Occidente.
 - ✓ Corredor verde de la carrera séptima.
 - ✓ Distrito aeroportuario.
 - ✓ Zona industrial.

Se menciona que se realizaron reuniones específicas con cada una de estas áreas, donde se establecieron algunos de los parámetros de los mismos y se generaron mesas de dialogo.

- Se menciona que se está desarrollando la formulación de un proyecto de los Activos Logísticos en Bogotá.
- **Recomendaciones para la definición de restricciones a la movilidad de carga por carretera:**

Luego de un trabajo en conjunto con la Universidad de La Sabana, se desarrolló una Cartilla de Recomendaciones para la definición de las restricciones a la movilidad de carga por carretera. Dicha Cartilla se plantea entregar a las administraciones Municipales, para que sea utilizada como herramienta para establecer las mejores políticas que puedan ser implementadas por los futuros entes gubernamentales.
- **Eventos de socialización:**

En este caso se mencionan tanto los eventos presenciales como virtuales. Dentro de los eventos presenciales se encuentran El Foro Bogotá – Cundinamarca: Una Región que le apuesta a una mejor logística para lograr una mayor competitividad y la Presentación de Resultados de la Consulta Logística Regional y la Cartilla de recomendaciones para la definición de restricciones a la movilidad de carga por carretera. Dentro de los eventos virtuales se encuentran los Webinars como Seminarios multimodal.
- **Ferias de Tecnologías y movilidad sostenible:**

La ALR se presentó como Coorganizadora de la primera feria de Tecnología y movilidad sostenible, con una participación de 386 asistentes, esto realizado el mes de octubre del 2022 y con la segunda edición se planea para el mes de septiembre de 2023.

De igual forma se menciona que estas participaciones se complementan con charlas, paneles, talleres certificados, como lo fue el Taller certificado por el SENA sobre el transporte sostenible.
- Se realiza la intervención donde se menciona la importancia de la participación activa de todos los miembros de la Alianza, ya que a pesar de que se están llevando a cabo proyectos de gran valor, las empresas o emprendedores no están conociendo o haciendo parte de este proceso, por lo que se necesita que se desarrolle una mayor divulgación y compromiso por parte de todos los actores que hacen parte de la ALR.
- Se menciona que se presentó una propuesta a las Naciones Unidas, sobre un programa de **Descarbonización**, que contenga dos componentes, uno que corresponda al de políticas públicas y el otro componente se refiere a como poder implementar esta en las empresas utilizando medios alternativos.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

3. GOBERNANZA DE LA ALR PERIODO 2023-2025

- Se les pregunta a todos los asistentes, presenciales y virtuales, si se encuentran de acuerdo con que la Cámara de Comercio e Bogotá, continúe manejando la Secretaría Técnica de la Alianza Logística Regional, a lo que se decide que si, por votación unánime.
- Se recuerda que la ALR, se encuentra conformada por representantes legales de 34 entidades, pertenecientes a los diferentes sectores.
 - Sector público: 12
 - Sector privado: 13
 - Sector académico: 9
- Por otra parte, se da a conocer el número de sesiones de trabajo, las cuales corresponden a:
 - **2021**
 - 3 mesas técnicas de trabajo.
 - 14 sesiones de mesas técnicas.
 - 5 reuniones de consejo general.
 - **2022**
 - 3 mesas técnicas de trabajo.
 - 21 sesiones de mesas técnicas.
 - 4 reuniones de consejo general.
 - **2023 - Actualidad**
 - 3 mesas técnicas de trabajo.
 - 9 sesiones de mesas técnicas.
 - 2 reuniones de consejo general.
- Por otro lado, se da a conocer asistencia al consejo general de acuerdo al número y tipo de entidades que asisten:
 - **2021 – 24 entidades**
 - ANDI.
 - Asercarga.
 - CCB.
 - Colfecar.
 - Defencarga.
 - DNP.
 - FENALCO.
 - Fedetranscarga.
 - INVIAS.
 - INVESTI IN BOGOTA.
 - IDU.
 - Logyca.
 - SDM.
 - SDDE.
 - Asamblea Nacional de Transporte.
 - Corporación Iberoamericana.
 - SENA – Mesa sectorial logística.
 - Ministerio de transporte.
 - Región central RAPE.
 - SIR Gobernación.
 - Universidad de La Sabana.
 - Universidad del Rosario.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Universidad Javeriana.
- Zona Franca de Bogotá.
- **2022 – 25 entidades**
 - ANDI.
 - ANI.
 - Asercarga.
 - CCB.
 - Colfecar.
 - Defencarga.
 - DNP.
 - FENALCO.
 - Fedetranscarga.
 - ICCU.
 - SDM.
 - SDDE.
 - UNAD.
 - SDA.
 - Universidad EAN.
 - SIR Gobernación.
 - Asamblea Nacional de Transporte.
 - Corporación Iberoamericana.
 - Corporación Calle 13.
 - SENA – Mesa sectorial logística.
 - Ministerio de transporte.
 - Región central RAPE.
 - Terminal de transporte S.A.
 - Universidad de La Sabana.
 - Universidad Javeriana.
 - Zona Franca de Bogotá.
- **2023 – 22 entidades**
 - ANDI.
 - ANI.
 - CCB.
 - Colfecar.
 - Asercarga.
 - DNP.
 - FENALCO.
 - IDU.
 - SDM.
 - SDDE.
 - SDP.
 - Universidad EAN.
 - SIR Gobernación.
 - Asamblea Nacional de Transporte.
 - Corporación Iberoamericana.
 - Corporación Calle 13.
 - Fedetranscarga.
 - SENA – Mesa sectorial logística.
 - Ministerio de transporte.
 - Universidad de La Sabana.
 - Universidad Javeriana.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Zona Franca de Bogotá.

De igual forma se menciona que a pesar de que no era obligatoria la participación de las entidades dentro de este tipo de reuniones, se considera relevante empezar a ser a obligatoria dicha participación.

- Por otro lado, se dan a conocer las actuales mesas de trabajo, con sus correspondientes participantes, los cuales pueden encontrarse en la diapositiva No 25 de la presentación adjunta.
- De la misma forma se da a conocer la postulación de miembros de la Alianza Logística Regional – Bogotá Cundinamarca, donde se muestran las entidades que han enviado postulaciones o firmaron la declaración inicial para ser parte de la ALR, las cuales pueden encontrarse en la diapositiva No 26, en lo cual se indica la importancia de contar con la carta de participación y actualización de los contactos, es por ello que se acuerda el envío de dicho documento, para las entidades que no lo han firmado.
- Por lo anterior, se plantea que se desarrollen ajustes en cuanto a los miembros que hacen parte de las mesas de trabajo de la ALR, por lo que las mesas de trabajo quedarían conformadas de la siguiente manera, esto teniendo en cuenta los asistentes a la reunión:
 - **Información y monitoreo:**
 - Universidad de los Andes.
 - Asamblea Nacional de Transporte.
 - Universidad de La Sabana.
 - Colfecar.
 - Universidad Javeriana.
 - SDM – Si es requerida.
 - Universidad Nacional.
 - SENA – Mesa sectorial logística.
 - Ministerio de transporte.
 - **Política Publica:**
 - Universidad de los Andes.
 - Asamblea Nacional de Transporte.
 - SDDE.
 - Universidad de La Sabana.
 - Colfecar.
 - SDM – Si es requerida.
 - Universidad Nacional.
 - Analdex.
 - Ministerio de transporte.
 - **Infraestructura y operaciones:**
 - Universidad de los Andes.
 - Asamblea Nacional de Transporte.
 - Terminal de transporte S.A.
 - SDM – Si es requerida.
 - Corporación IBERO.
 - ANDI.
 - Corporación Calle 13.
 - ANI.
 - Analdex.
 - Ministerio de transporte.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN	
4. PROYECCIÓN 2023 ALR	• Se establecen o priorizan los siguientes proyectos de acuerdo a las mesas de trabajo: ○ Información y monitoreo: ▪ Segunda consulta Logística – Lidera la Universidad Javeriana. ▪ Identificadores logísticas eficiencias corredores viales: Lidera la Universidad de la Sabana y la Universidad Javeriana. ▪ Actualización de indicadores RADAR- Lidera Cámara de Comercio y DNP. ○ Políticas públicas: ▪ Plan integral para el desarrollo de modelos de descarbonización y eficiencias de las operaciones logísticas a partir del uso de tecnologías, medios y modos alternativos de transporte, acordes a las políticas de desarrollo del Gobierno colombiano. ▪ Seguimiento a Proyectos de Políticas Públicas. ○ Infraestructura y operaciones: ▪ Control y seguimiento de vías de orden nacional y local. Lidera ANDI. ▪ Estudios sobre corredores logísticos agro industriales y activos logísticos para el sector agro – Lidera Fedetranscarga, EAN y la Corporación IBERO. ▪ Como optimizar los recursos ferroviarios (Regiotram) – Lidera EAN. ▪ Perspectivas del gobierno y estudio de oferta modo férreo – Lidera ANDI. ▪ Divulgación de consultoría logística Aeroespacial – Lidera Ministerio de Transporte. ▪ Seguimiento al proyecto Calle 13 – Lidera Corporación Calle 13. ▪ Inventario de buenas prácticas logísticas.
5. ACUERDOS Y COMPROMISOS	• Entregas de las cartas de vinculación para ser miembro de la ALR, esto por parte de las entidades que aún no la han enviado. • Generar reuniones de mesa de proyectos. • Seguimiento y reporte de participación de entidades de cada mesa.

4. ACUERDOS Y COMPROMISOS		
Actividad	Responsable	Fecha
Entregas de las cartas de vinculación	Miembros de la ALR	20/Julio/2023
Generar reuniones de mesa de proyectos	Secretaria Técnica	20/Julio/2023
Seguimiento y reporte de participación de entidades de cada mesa	Secretaria Técnica	20/Julio/2023

Elaborada por: Eric Daniel Moreno - Secretaría Técnica Alianza Logística Regional.

Revisada por: Mario Fontalvo - Secretaría Técnica Alianza Logística Regional.