

Tema:	4 -2023 Mesa Información y Monitoreo	Fecha:	18 de julio de 2023
Línea y/u Organización:	Secretaría Técnica CCB	Hora:	10:00 a.m.
Número:	1-2023	Lugar:	Virtual
ASISTENTES A LA REUNIÓN			
Nombre	Línea y/u Organización	Nombre	Línea y/u Organización
Johanna Marcela Benitez Montana	DNP	José Sebastián Talero Chaparro	Min Transporte
Gloria Esperanza Sánchez Larotta	Invest	Lina Paola Sandoval Diaz	Invest
Julian Villamizar	Colfecar	Nicolas Rincon Garcia	U. Javeriana
Hugo Gomez	SENA	Jhon Wilson Buitrago Acosta	CCB
Ana Maria Henao Gonzalez	CCB	Orlando Luna Mantalla	SENA
Jaime Ernesto Peña Herrera	RADAR	Yaneth Pinilla	SDDE
Eric Daniel Moreno	CCB		

AGENDA
1. Introducción - Eric Moreno – Secretaria Técnica ALR 2. Resumen y acuerdos reunión extraordinaria consejo ALR - Secretaria Técnica 3. Proyectos mesa- Secretaria Técnica y Miembros de la Mesa 4. Eventos de socialización – Secretaria Técnica ALR 5. RADAR- Secretaria Técnica ALR 6. Compromisos siguiente sesión – Secretaria técnica y Miembros de la Mesa

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
1. INTRODUCCIÓN. - Se da la bienvenida a los antiguos y nuevos miembros de la Mesa de Políticas Públicas. A continuación, se dan a conocer los contenidos a tratar dentro de la misma: - Resumen y acuerdos reunión extraordinaria consejo ALR - Secretaria Técnica - Proyectos mesa- Secretaria Técnica y Miembros de la Mesa - Eventos de socialización – Secretaria Técnica ALR - RADAR- Secretaria Técnica ALR - Compromisos siguiente sesión – Secretaria técnica y Miembros de la Mesa

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

2. RESUMEN Y ACUERDOS REUNIÓN EXTRAORDINARIA CONSEJO ALR

- Eric Moreno da a conocer los acuerdos a los que llegó en la reunión extraordinaria del consejo ALR, los cuales fueron:
 - La Secretaría Técnica continuara por un periodo adicional del 2023 – 2025 por parte de la Cámara de Comercio de Bogotá, ya que ninguna entidad se postuló y los participantes decidieron aprobar un nuevo periodo.
 - Entrega de la carta de vinculación para ser miembros de la ALR, a las entidades que no lo han enviado.
 - Seguimiento y reporte de participación de entidades en cada mesa y las reuniones de consejo.
 - Citar a un comité para revisar el modelo de gobernanza y vocería.
 - Generar reuniones de mesa por proyectos.
- Se menciona que se llevara a cabo otra reunión con el objetivo de verificar el reglamento y modelo de gobernanza respecto a los siguientes puntos:
 - Vocería de cada mesa y de la ALR.
 - Obligatoriedad de cada entidad miembro en participar por lo menos en una de las mesas técnicas de trabajo y no solo en el consejo.
 - Continuidad de la calidad de miembro de la Alianza, si la entidad deja de participar y asistir a mesas de trabajo.

3. PROYECTOS DE MESA

- Se dan a conocer los proyectos de Mesa los cuales consisten en:
 - Actualizar las cifras del RADAR y los nuevos indicadores (Transporte férreo y Transporte aéreo)
 - Medición del índice de eficiencia de los corredores logísticos y la forma en como la mesa pueda a apoyar dicha medición.
 - Eventos de socialización / Webinarsd especializados
 - Desarrollo de la Segunda Consulta Regional Logística – Análisis Talento Humano y Logística 4.0
- Con el fin de validar el desarrollo y viabilidad de los proyectos dentro de la mesa de trabajo, se propone que los involucrados seleccionen el proyecto, día y hora, específico para realizar reuniones sobre dichos proyectos, los cuales quedan de la siguiente forma:
 - **Proyecto:** Actualización Radar.
Participantes: APP, ANI, Secretaría Técnica, Colfecar.
Día: martes.
Semana del mes: Primera.
Hora: 10 a. m.
 - **Proyecto:** Desarrollo Segunda Consulta Regional.
Participantes: Universidad Javeriana, Secretaria Técnica, Colfecar.
Día: martes.
Semana del mes: Segunda.
Hora: 10 a. m.
 - **Proyecto:** Webinars / Eventos de socialización.
Participantes: Secretaria Técnica, Universidad Javeriana, SENA, Invesing, Mesa Técnica.
Día: martes.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Semana del mes: Tercera.

Hora: 10 a. m.

- **Proyecto:** Índice de eficiencia de corredores viales.

Participantes: Universidad de la Sabana y Ministerio de Transporte.

Día: martes.

Semana del mes: Cuarta.

Hora: 10 a. m.

- Se menciona que se desarrolló un mega proyecto, con el que se ganó una convocatoria con las Naciones Unidas, el cual consiste en: **Plan integral para el desarrollo de modelos de descarbonización y eficiencia de la operación logística del movimiento activo de carga urbana, a partir del uso de la tecnología, medios y modos alternativos de transporte terrestre, fluvial, férreo y aéreo, acordes a las políticas de desarrollo del gobierno colombiano.**

Se menciona que al ser aprobado dicho proyecto se contara con expertos especializados en los temas del mismo, para el cumplimiento del objetivo planteado. Por lo anterior se considera desarrollar una licitación, enfocada en esta área.

Se dan a conocer las diferentes etapas del proyecto, las cuales son:

- a. Identificar las oportunidades de mejora en movimientos de carga con enfoques en descarbonización e incremento de la productividad en el transporte y planes de desarrollo del gobierno para el movimiento de carga con modos alterativos (Férreo, fluvial, aéreo y terrestre).
- b. Realizar un proceso de diagnóstico de las características y oportunidades de este tejido empresarial, con enfoque a la descarbonización, tecnología e implementación de procesos de transporte intermodal alternativo.
- c. Elaborar tres modelos de descarbonización y eficiencia operacional, teniendo en cuenta el diagnostico empresarial y las oportunidades de movimiento de carga.
- d. Generar un plan integral con lineamientos técnicos normativos y de proyectos para el desarrollo de los modelos de descarbonización y eficiencia de la operación logística priorizados, a partir de la adopción de tecnologías y el uso de medios y modos alternativos de transporte terrestre, fluvial, férreo y aéreo.
- e. Desarrollar una metodología para el diagnóstico y medición sostenible especializado en empresas de transporte, los cuales serán entregados y validados en pilotos de empresas.
- f. Fomentar el desarrollo de proveedores alternativos de tecnologías limpias para el transporte de carga por medio de un market place digital especializado, el cual será validado con un piloto de empresas.

Se menciona que este macro proyecto tiene una duración de 18 meses, donde para finales del presente año, se deben tener los procesos de contratación con expertos, los cuales deben tener como mínimo 10 años experiencia en el sector o en las normativas para la descarbonización, el profesional a contratar deberá contar con mínimo 5 años de experiencia.

Se da a conocer los roles de las entidades de apoyo de dicho proyecto, por lo que se busca que, alguno de los miembros de la ALR se encuentra interesado de hacer parte del proceso. Por otra parte, las entidades de apoyo técnico deberán estar enfocadas en la formulación, supervisión de entregables y su posterior validación. Por último, se propone que dentro de la Alianza se generen apoyos específicos, ya sea de conocimiento o económico, dando como resultado lo siguiente:

- Entidad: APP

- Rol:

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Apoyo financiero: Búsqueda de expertos.
- Entidad: SDDE
 - Rol:
 - Apoyo financiero: Estudio previo y contacto con SDE.
- Entidad: DNP
 - Rol:
 - Apoyo financiero: Estudio previo.
- Entidad: Invest
 - Rol:
 - Apoyo financiero: Enlace con la secretaria de planeación para informes.
- Entidad: APP
 - Rol:
 - Apoyo financiero: Información proyectos base: Chapinero verde, entorno Aeropuerto, Corabastos, Zona Industrial, Plan de movilidad segura y Sostenible (SDM), POT – Información de la Secretaria de Planeación

4. RADAR

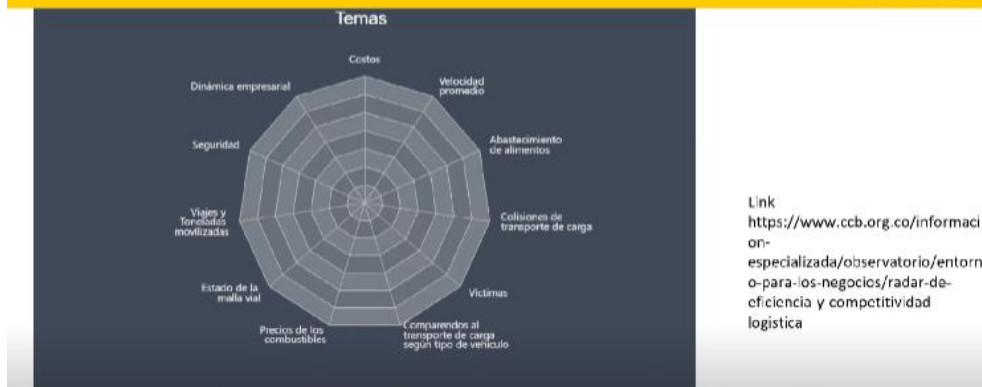
- En este espacio Jaime Ernesto Peña Herrera, el cual es el encargado de la captura de cifras, el análisis y la diagramación de boletines especializados de RADAR. Da a conocer que desde la Cámara de Comercio se tiene habilitado este canal como un observatorio para la divulgación de información de la ALR.
- Desde RADAR Jaime Ernesto Peña Herrera, da a conocer la forma en cómo se puede acceder a la información de dicha aplicación, la cual consiste en:
 1. Ingresar a la página de la Cámara de Comercio de Bogotá.
 2. Información especializada.
 3. Observatorio de la Región.
 4. En la parte inferior de Observatorio de la Región, se selecciona Entorno para los negocios, donde se podrá visualizar los diversos sectores que se pueden controlar, como lo es la música, el desarrollo, el desarrollo urbano regional, infraestructura y el RADAR de Eficiencia y Competitividad Logística.

Dentro del RADAR de eficiencia y competitividad Logística, se cuentan con 11 indicadores y 22 variables, estos indicadores son:

1. Costos
2. Velocidad promedio
3. Abastecimiento de alimentos
4. Colisiones de transporte de carga
5. Víctimas
6. Comparendos al transporte de carga según tipo de vehículo
7. Precios de los combustibles
8. Estado de la malla vial
9. Viajes y tonelada movilizadas
10. Seguridad
11. Dinámica empresarial

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

RADAR



Se toma como ejemplo la dinámica Empresarial, la cual muestra tres graficas con la información correspondiente al periodo del año 2021-2022, no obstante, se menciona que se planean que dichas graficas sean actualizadas comparando los años 2022 con 2023. Por otro lado, se menciona que si se quiere conocer más información respecto a este tema se puede seleccionar el botón “Ver más” donde se presentara una ampliación de la información correspondiente a dicha sección, de igual forma está acompañada por un análisis detallado de los diferentes factores que se ven involucrados dentro del indicador.

Se da a conocer cada uno de los indicadores que se tienen dentro del RADAR, esto con el fin de presentar todos los puntos dentro de los mismos, mostrando muchas de las características que pueden llegar a ser útiles para los involucrados.

5. EVENTO DE SOCIALIZACIÓN

- Se da a conocer que se plantea la **Presentación de Resultados de la Consulta Regional Logística Bogotá – Cundinamarca** y las **Recomendaciones para la definición de restricciones a la movilidad de carga por carretera**, con un enfoque a nivel región, el cual se presentaría en la Universidad de la Sabana el día 6 de septiembre del presente año.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN



- Por otro lado se dio a conocer La **Mesa Técnica: Política Pública en movilidad y logística regional – proyecto de Ley de Infraestructura Ferroviaria Nacional**, el cual se está integrando con el Comité de Integración Territorial – CIT. Este evento se llevará a cabo el día viernes 14 de julio del presente año.

MESA TÉCNICA: Política Pública en movilidad y logística regional - Proyecto de Ley de Infraestructura Ferroviaria Nacional

MUNICIPIOS DEL CIT Y ACTORES ESTRATÉGICOS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO REGIONAL

El Comité de Integración Territorial – CIT tiene el gusto de invitarle a participar en la mesa que tiene como objetivos:

- Socializar el proyecto de ley que regulará las actividades asociadas a la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros en la red férrea nacional.
- Discutir el impacto regulatorio en la promoción de la intermodalidad y de los proyectos férreos regionales.



FECHA:
Julio 14 de 2023



HORA:
09:00 a 11:30 am

CONEXIÓN VIRTUAL

ORGANIZA:



APOYA:



- Se muestra que se va a dar inicio a un movimiento de carga con drones, por lo que se realizará un evento el 3 de agosto del presente año, donde hará parte la UNAD, con un proceso de activación. El evento consiste en el desarrollo de un webinar sobre los **Drones en la Cadena Logística**, luego se plantea llevar a cabo un proceso de capacitación, con algunas empresas seleccionadas, con el fin de que intervengan de manera más efectiva en la implementación de esta tecnología.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
- Se plantea llevar a cabo la divulgación en la página del Ministerio, sobre los diferentes proyectos, resultados y demás información sobre la Alianza Logística Regional y elementos como lo son la Consulta Regional Logística, la Cartilla de Restricciones de Carga, el Observatorio de la ALR. Esta información se divulgaría de forma mensual en los boletines emitidos por el ministerio. - Se plantea llevar a cabo algunos Webinars los cuales incluyen: - Evento 1 – Agosto Resultados consulta ALR virtual Tecnologías especializadas para la solución de problemas y productividad - Evento 2 – Septiembre Beneficios implementación seguridad vial Corredores de acceso a alimentos de Bogotá y volúmenes de movimiento - Evento 3 – Octubre Tendencias de innovación logística
6. COMPROMISOS SIGUIENTE SESIÓN - Compartir información relevante para el apoyo del proyecto del Plan integral para el desarrollo de modelos de descarbonización y eficiencia de la operación logística del movimiento activo de carga urbana, a partir del uso de la tecnología, medios y modos alternativos de transporte terrestre, fluvial, férreo y aéreo, acordes a las políticas de desarrollo del gobierno colombiano. - Desarrollar el proceso de agendar las reuniones de los proyectos de la mesa de información y monitoreo. - Compartir información sobre la reunión del comité de verificación del reglamento y modelo de gobernanza. - Enviar presentación de la reunión realizada a los miembros de la mesa de información y gobernanza.

4. ACUERDOS Y COMPROMISOS		
Actividad	Responsable	Fecha
Generar mesas de trabajo por proyectos	Secretaría Técnica	31 julio 2023
Compartir información relevante para el proyecto de la Naciones Unidas.	Miembros de la Mesa	31 julio 2023
Enviar invitación de participación del comité de verificación del reglamento y modelo de gobernanza.	Secretaría Técnica	31 julio 2023
Enviar presentación de la reunión.	Secretaría Técnica	31 julio 2023

Elaborada por: Eric Daniel Moreno - Secretaría Técnica Alianza Logística Regional.

Revisada por: Jairo Jarrin - Universidad de La Sabana, Nicolas Rincon - Pontificia Universidad Javeriana.