

# INFORME DE GESTIÓN

Cali, 16 de diciembre de 2020



# COMITÉ GENERAL



**5**

SESIONES DE  
COMITÉ



**6**

COMITÉS DE  
SEGUIMIENTO PROYECTO  
ALR-LOGYCA



**3**

REUNIONES CAUCA Y NARIÑO  
PARA LA CONFORMACIÓN  
ALR Pacifico Sur



**3**

Mesa de trabajo  
Cámaras de Comercio  
Valle del Cauca



**6**

Sesiones Comité de  
Movilidad Buenaventura



**+ 22**

Reuniones y temas  
especializados

# CONVENIO MINTRANSPORTE & LOGYCA

## Niveles del modelo de madurez



Capacidad de articular iniciativas, recursos y actores, entre las diferentes alianzas logísticas regionales contribuyendo a la competitividad y productividad del país.

Materializa iniciativas enfocadas al cumplimiento de los objetivos de la alianza, genera lineamientos para la formulación de política pública, contribuyendo al fortalecimiento de la competitividad y productividad de la región.

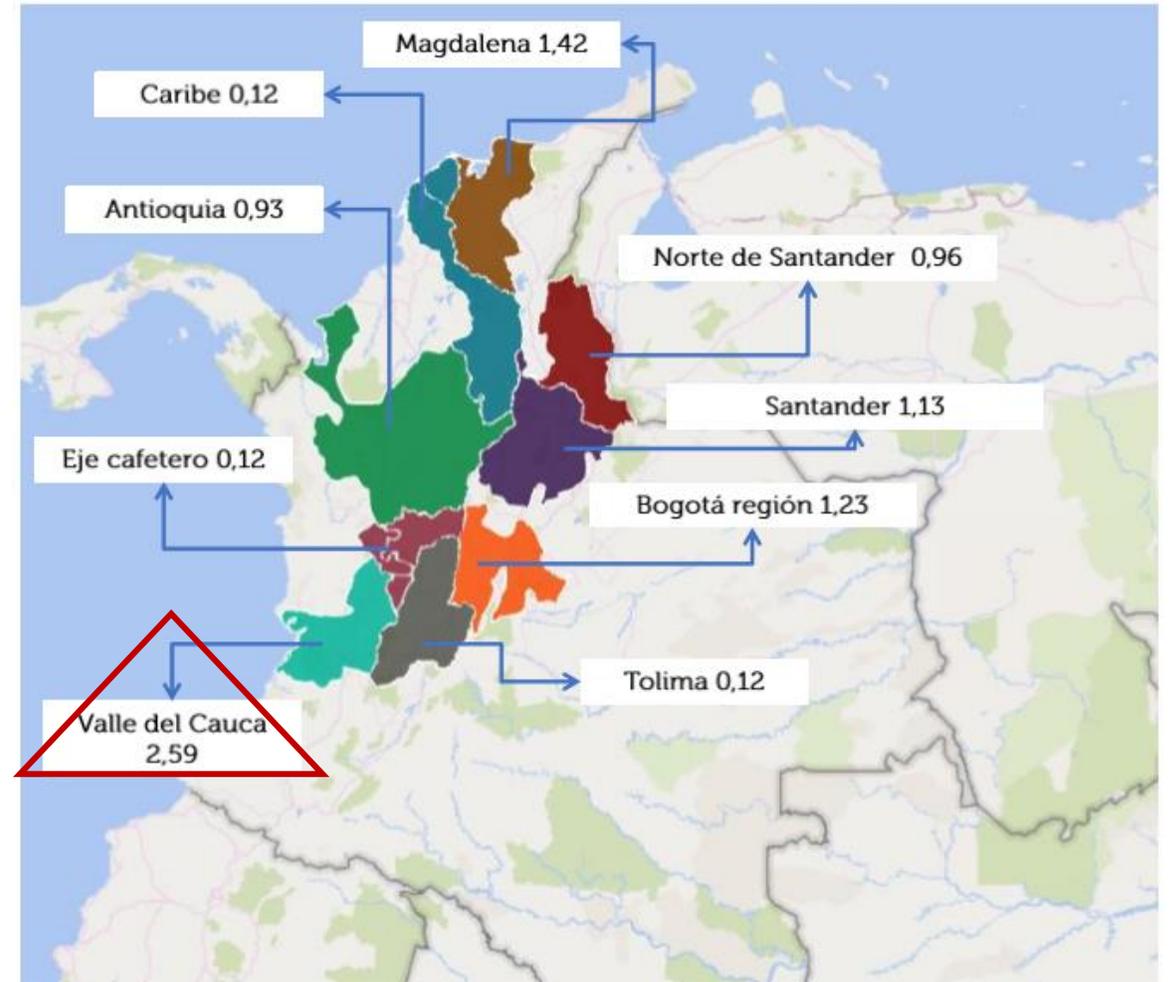
Desarrollo e implementación de iniciativas formuladas para el fortalecimiento logístico, mediante la articulación de los diferentes actores que conforman la alianza.

Establecer iniciativas para el fortalecimiento logístico de la región y definir indicadores de medición y control.

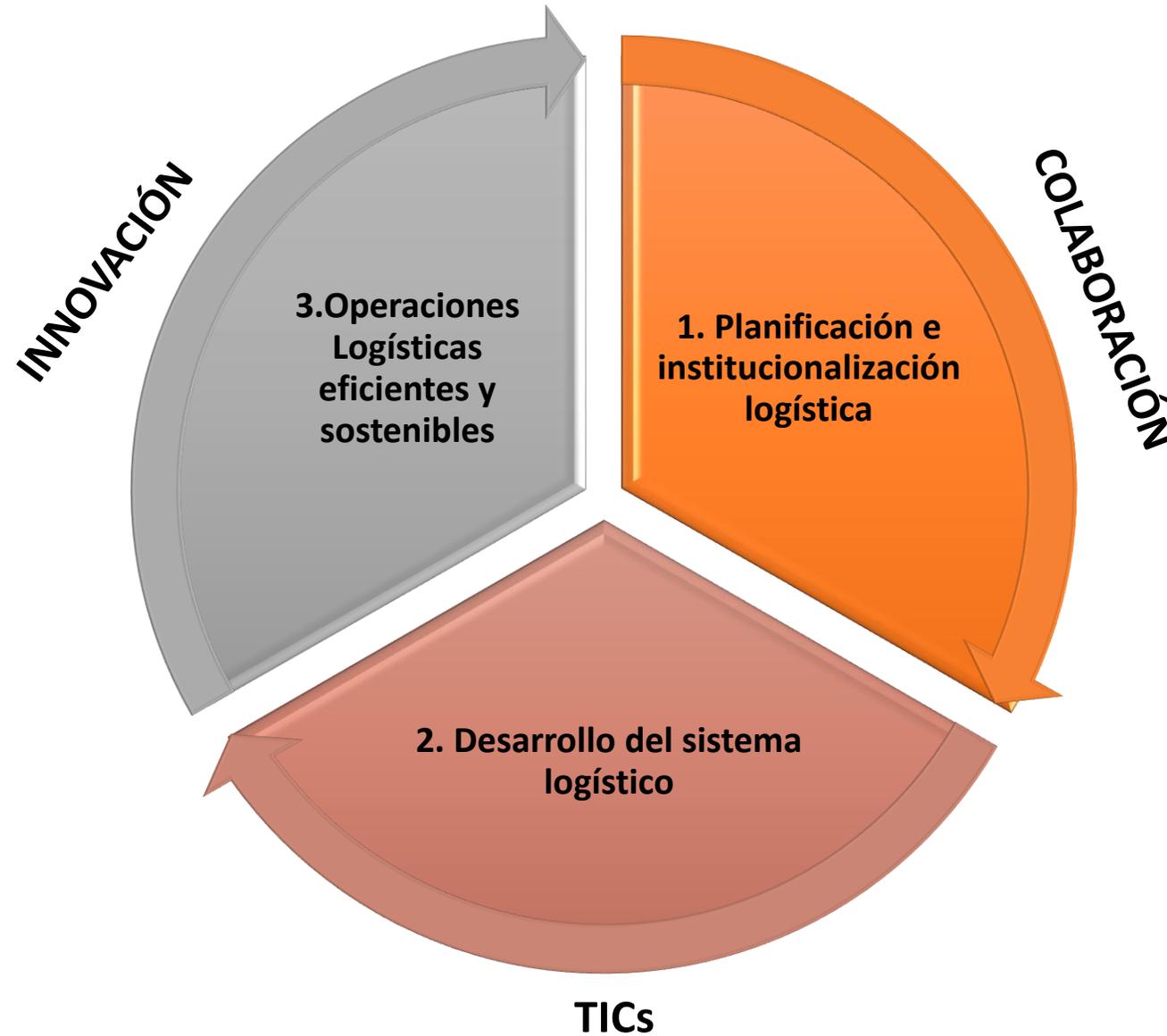
Definición de actores, roles y modelo de gobernanza. Identificación y priorización de necesidades logísticas de la región.



Retos	Iniciativas
<b>Logística portuaria</b>	Formular estrategias para optimizar el flujo de información en los ecosistemas portuarios Contribuir al diseño de un modelo de colaboración portuario. Implementación de buenas prácticas en la logística de última milla para el acceso a puertos
<b>Intermodalidad</b>	Identificación de requerimientos para la modernización de los servicios especializados en transporte de carga. Diagnóstico de capacidades intermodales en el Valle del Cauca.
<b>Logística aérea</b>	Análisis de la demanda para establecer estrategias que permitan optimizar la capacidad de las operaciones de carga aeroportuaria.
<b>Logística comercio internacional</b>	Estudio de priorización sobre los proyectos futuros de ampliación de capacidad en puertos
<b>Logística urbana</b>	Soporte técnico para la formulación de alternativas en la distribución de última milla.



# COMPONENTES ESTRATÉGICOS





# PLANEACIÓN E INSTITUCIONALIZACIÓN LOGÍSTICA

1



Hoja de Ruta del Sector Logístico del Departamento del Valle del Cauca y Puerto de Buenaventura

Presentación de resultados  
Septiembre, 2020



**CONVENIO CAF**

2



**PLAN VIAL DEL VALLE**

3



Valle  
Invencible



GOBERNACIÓN  
VALLE DEL CAUCA

Secretaría de Infraestructura y Valorización

**CONEXIONES Y  
PASOS URBANOS**

4



**CREACIÓN ALR  
PACIFICO SUR**

5



**SOCIALIZACIONES  
INTITUCIONALES**

6



UNIVERSIDAD  
**ICESI**

**ALIANZA PROYECTOS DE  
GRADO**



# DESARROLLO DEL SISTEMA LOGÍSTICO



## ARTICULACIÓN POLICÍA

- Seguimiento a las acciones que afectan el orden publico, en 2020 (paro armado ELN- Minga Indígena)
- Se realiza articulación con el sector azucarero y la Ditra para buscar utilizar el sistema RISTRA en el apoyo de seguridad a las exportaciones de azúcar.
- Se articula reunión con el comandante de la policía de Buenaventura a fin de atender la problemática de seguridad en el puerto, al momento se encuentra pendiente de realizar en Buenaventura reunión de seguridad con todos las fuerzas para atender esta situación.

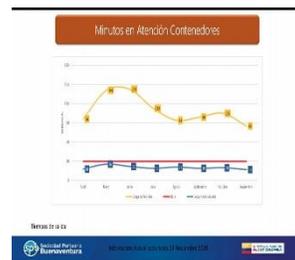
## ARTICULACIÓN CON INVIAS

- Se socializa las acciones de cierre del Túnel de la línea.
- Seguimiento a las acciones de reparación a la caída de banca en km 88+500
- Se socializa el cierre con ocasión de las obras de Laguna de Sonso.
- Se realiza seguimiento a los proyectos de Malla Vial del Valle del cauca
- Se realiza seguimiento a los proyectos y actuaciones en Buenaventura
- Se acuerda con el INVIAS la priorización del mantenimiento de la vía del corredor Buga –Buenaventura dando prioridad a la zona de parador pacifico.



## ARTICULACIÓN MIN COMERCIO Y DIAN

- Se acuerdo plan Piloto empresas de transporte para trabajar implementación del sistema SIE de transito con la Dian.
- Se pone en funcionamiento procedimiento de manejo del nuevo SIE de transito
- Actualmente se realiza Seguimiento al proceso de implementación de Sellos electrónicos para DTA y OTM con el propósito de mejorar esta operación en conjunto con DIAN. Y los terminales portuarios a fin de disminuir los tiempos actualmente 85 min meta < 60 min





# DESARROLLO DEL SISTEMA LOGÍSTICO

## COMITÉ MOVILIDAD BUENAVENTURA



Se articula el comité de coordinación de Zona Pekín con los jefes de operación de las terminales SPB-COMPAS, Ventura Group y Algranel. Se firma convenio de trabajo conjunto.

Se da apoyo en la socialización con las empresas de transporte al puerto de Compas del proyecto mediante el cual esta terminal están realizando mejoras a su sistema de ingreso a puertos, así como proceso de Entrenamiento virtual.

Dada la relevancia operacional de Buenaventura tanto en el contexto nacional como regional se promovió en las zonas previas al ingreso a puertos programas de bioseguridad que coadyuven a la prevención de la transmisión del Virus en los transportistas.

Se logra un aumento de 2 a 4 terminales portuarias el uso de estas zonas para sus operaciones lo cual coadyuva a la movilidad de la ultima milla en el puerto.

Alianza con la Universidad ICESI, para realizar estudio sobre el flujo de camiones hacia las terminales portuarias y zonas previas.



# OPERACIONES LOGÍSTICAS EFICIENTES Y SOSTENIBLES

## COMPARATIVO 2019-2020 TON. MOVILIZADAS PAÍS vs VALLE DEL CAUCA

Total de Toneladas movilizadas			
	2019	2020	Var
enero	9.797.161	10.043.627	3%
febrero	9.350.234	9.799.278	5%
marzo	9.569.914	8.902.496	-7%
abril	9.394.124	6.503.648	-31%
mayo	10.306.215	7.617.150	-26%
junio	9.314.452	8.232.586	-12%
Julio	10.216.738	8.959.164	-12%
Agosto	10.286.572	8.939.168	-13%
septiembre	10.115.356	9.695.427	-4%
octubre	9.856.962	9.388.821	-5%
noviembre	9.969.307	9.728.087	-2%
	108.177.035	97.809.452	-10%

Total de Toneladas movilizadas Valle Origen			
	2019	2020	Var
enero	2.167.077	2.218.372	2%
febrero	2.055.653	2.192.175	7%
marzo	2.009.402	2.012.214	0%
abril	1.947.434	1.856.930	-5%
mayo	2.229.396	1.930.861	-13%
junio	2.021.081	1.903.558	-6%
Julio	2.195.719	2.051.410	-7%
Agosto	2.301.202	1.992.882	-13%
septiembre	2.285.821	2.126.545	-7%
octubre	2.373.332	2.169.810	-9%
noviembre	2.137.013	2.036.992	-5%
	23.723.130	22.491.749	-5%

Total de Toneladas movilizadas Valle Destino			
	2019	2020	Var
enero	1.696.886	1.616.524	-5%
febrero	1.593.266	1.631.764	2%
marzo	1.587.378	1.482.879	-7%
abril	1.469.165	1.313.675	-11%
mayo	1.691.521	1.421.404	-16%
junio	1.548.552	1.462.162	-6%
Julio	1.688.764	1.633.533	-3%
Agosto	1.724.263	1.565.077	-9%
septiembre	1.712.115	1.670.649	-2%
octubre	1.728.341	1.691.159	-2%
noviembre	1.586.957	1.565.397	-1%
	18.027.208	17.054.223	-5%

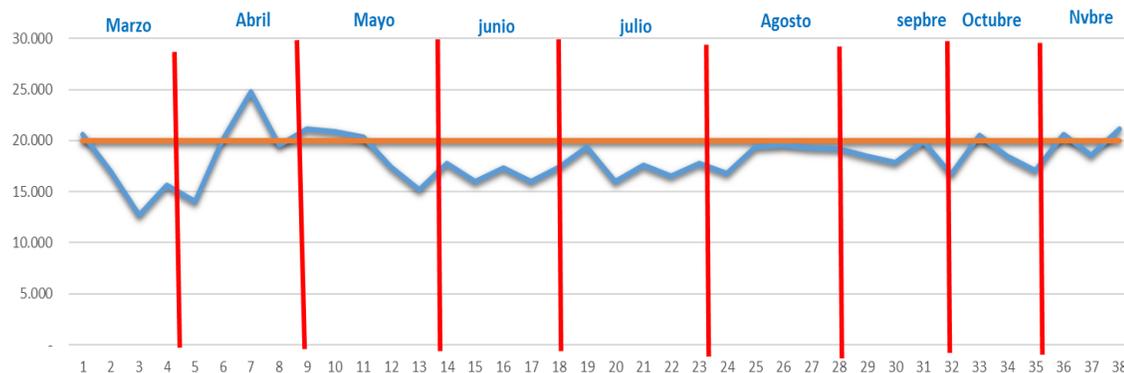


# OPERACIONES LOGÍSTICAS EFICIENTES Y SOSTENIBLES

**Monitoreo constante de la situación del puerto de Buenaventura y la operación logística en el Valle** para lo cual se hace seguimiento a la carga movilizada por ciudad al flujo de vehículos que pasan por el peaje de Loboguerrero comparativamente contra épocas normales y seguimiento a las capacidades de las terminales y monitoreo constante a las operaciones de Azúcar y café productos que tienen el mayor impacto exportador en Buenaventura.

TON Movilizadas enero a Novbre	origen			Destino		
	2019	2020	variacion	2019	2020	variacion
Buenaventura	11.492.654	10.705.628	-7%	3.890.665	3.799.028	-2%
Yumbo	3.848.569	3.706.178	-4%	3.373.582	2.901.368	-14%
Cali	2.186.880	1.913.498	-13%	4.210.772	3.790.838	-10%
Palmira	1.434.761	1.523.250	6%	1.295.000	1.332.326	3%
Buga	1.229.537	1.254.547	2%	1.814.014	1.823.195	1%
cartago	434.229	450.723	4%	663.051	691.659	4%

**Paso Semanal peaje Loboguerrero**



**Ocupacion terminales a Noviembre 30 2020**

TERMINALES	CONTENEDOR	GRANELES	CARGA GENFRAI	VEHICULOS
SOCIEDAD PORTUARIA	30%	44%	50%	10%
AGUADULCE	60%			
TCBUEN	53%			
OPP GRANLES		44%		
COMPAS CASCAJAL		49%		
GRUPO PORTUARIO		39%		
COMPAS BOSCOAL		42%	18%	

GRACIAS!